

# Radblocksystem SR \_


modular, universell, stark

- › **Universell** \_ einsetzbar für Radlasten von 5 t bis 30 t in sechs Baugrößen
- › **Flexibel** \_ fünf Standard-Konfigurationen für den Anschluss an bauseitige Tragwerke
- › **Zuverlässig** \_ Antriebe SF für jeden Bedarf, als wartungsarme Direktantriebe
- › **Wählbar** \_ Antriebe auf Wunsch mit innovativem Frequenzumrichter SFD direkt am Motor
- › **Wartungsfreundlich** \_ einfach nach vorne herausziehbares Laufrad
- › **Bewährt** \_ Serienkomponenten mit höchstem Leistungsvermögen
- › **Kompakt** \_ auf Wunsch mit platzsparendem Flachgetriebe

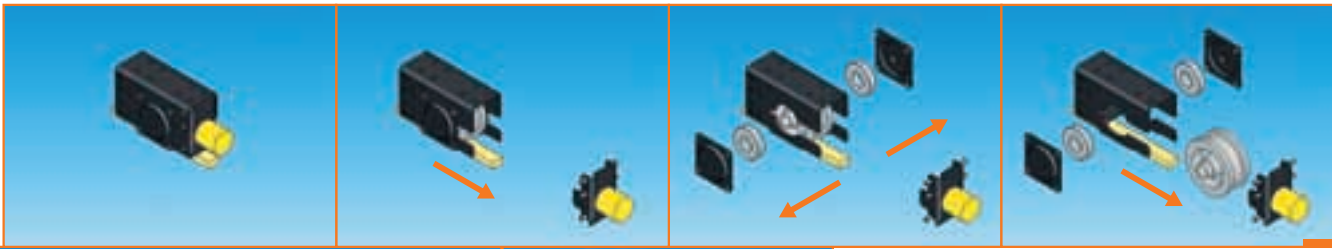
# Radblocksystem SR \_

hiermit fahren Sie in jedem Fall richtig

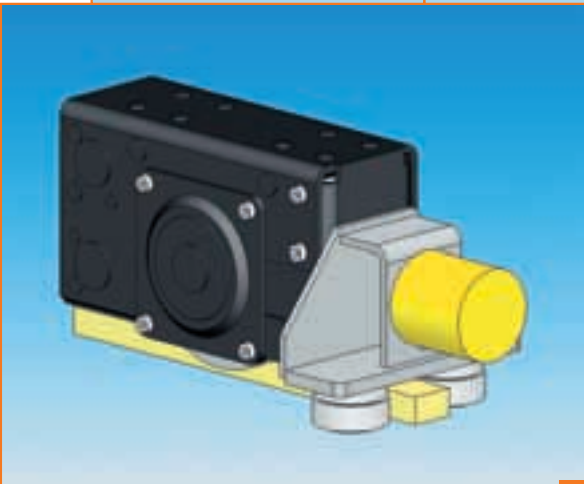


**Know-how** Über 130 Jahre Tradition, über 130 Jahre Praxisnähe, Kompetenz und Erfahrung. Unsere Vergangenheit ist geprägt von ständigem Innovationsdrang und wichtigen Modernisierungen. Heben und Fördern auf kürzesten Wegen, bedeutet auch Heben und Fördern für den Erfolg und das Wachstum unserer Kunden. Hierfür nehmen wir uns die Freiheit zu Höchstleistungen. STAHL CraneSystems ist weltweit eine der führenden Marken. Als Kunde profitieren Sie von unserem Know-how als Hersteller von Hebeteknik, Fahrtechnik und Steuertechnik. Die Komponenten des modularen Radblocksystems SR stammen aus dem bewährten Serienprogramm. Dieses konsequent im Baukastenprinzip aufgebaute System ist für Radlasten von 5 t bis 30 t ausgelegt. Viele unterschiedliche Montagemöglichkeiten garantieren den universellen und extrem flexiblen Einsatz der Radblöcke von STAHL CraneSystems. Wie alle unsere Komponenten und Systeme gibt es das Radblocksystem SR optional in -geschützter Ausführung.

- 1 Ansteckanschluss Typ A** \_ mit Hilfe eines Anschlussflansches wird der Radblock stirnseitig mit einer Stahlkonstruktion verschweißt, die Verbindung bleibt lösbar.
- 2 Schraubanschluss Typ S** \_ mit Hilfe eines Anschlussflansches wird der Radblock stirnseitig mit einer Stahlkonstruktion verschraubt.
- 3 Schweißanschluss Typ W** \_ der Radblock wird an der Stirnseite ohne Zwischenflansche direkt an die Tragkonstruktion angeschweißt.
- 4 Kopfanschluss Typ H** \_ der Radblock wird auf der Oberseite angeschraubt.
- 5 Einsteckanschluss Typ I** \_ der Radblock wird in ein Hohlprofil eingeschoben und mittels Bolzen befestigt.



9



7



8

- 6 **Die Radblöcke sind universell einsetzbar.**  
Sie bilden hier die Basis für das Katzfahrwerk des Seilzugs AS70.
- 7 **Die Führungsrollen sind formschlüssig und sicher befestigt und auch bei relativ flachen Schienen einsetzbar.**  
  - ➔ bis SR 200: Schienenhöhe > 30 mm
  - ➔ ab SR 250: Schienenhöhe > 40 mm
- 8 **Optional kann der Radblock mit schlank bauenden Flachgetrieben ausgerüstet werden.**
- 9 **Auch im eingebauten Zustand kann das Laufrad des Radblocks einfach nach vorne herausgezogen werden.**

➤ **Das Gehäuse** – Modernste Fertigungstechnik mit gelaserten Blechteilen garantiert höchste Qualität. Das Gehäuse ist an fünf Seiten geschlossen, die wichtige Formstabilität und Maßhaltigkeit des Radblocks ist so gewährleistet. Für die verschiedenen Radlasten stehen abgestufte Baugrößen zur Verfügung.

➤ **Das Laufrad** – Das beidseitig spurkranzgeführte Laufrad besteht aus Kugelgraphitguss EN-GJS-700 (GGG70). Dies ist die Sicherheit für bahnschonenden und leisen Lauf. Der Selbstschmiereffekt dieses Werkstoffes erlaubt hohe Leistungen und senkt den Verschleiß auf ein Minimum. Die lebensdauer geschmierten Wälzlager sind wartungsfrei. Sie befinden sich innerhalb des Gehäuses und sind dadurch auch gegen äußere Einwirkungen geschützt.

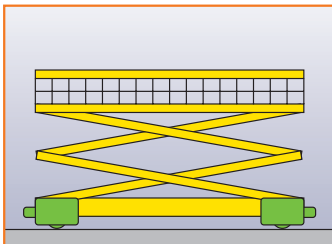
➤ **Die Antriebe** – Zuverlässig, flexibel und kompakt. Vom polumschaltbaren Aufsteckantrieb über Frequenzumrichter SFD bis hin zum platzsparenden Flachgetriebe stehen kundenoptimierte Lösungen zur Auswahl.

➤ **Die Führungsrollen** – Die Standardausführung der Führungsrollen ist ausgelegt für Laufräder mit Spurkranzführung. In Sonderfällen können einstellbare Führungsrollen am Radblock befestigt werden. Dies wird zum Beispiel bei überbreiten Schienen oder zur Verringerung des Fahrwiderstandes eingesetzt. Zur Verringerung von Schräglaufräften und Minimierung des Fahrbahnverschleißes ist der Gebrauch von Führungsrollen zu empfehlen.

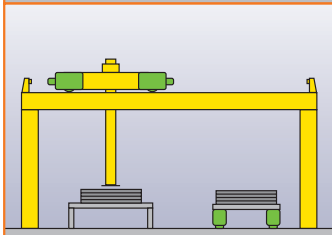
➤ **Die Montage** – Universell, flexibel und einfach. Die vorbereiteten Montageflächen schaffen durch Anschrauben, Anschweißen oder durch einfache Steckverbindung die vielfältigsten Anschlussmöglichkeiten für den Radblock SR.

➤ **Der Laufradwechsel** – Der Zustand der Spurkränze kann leicht kontrolliert werden. Bei Bedarf kann das Laufrad des montierten Radblocks nach Entfernen des stirnseitigen Flansches einfach nach vorne herausgezogen werden.

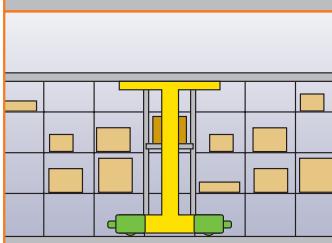
**Anwendungen**



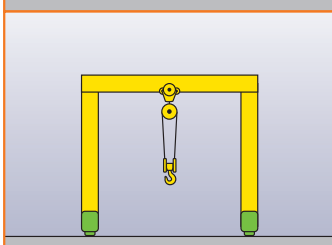
Hebebühnen



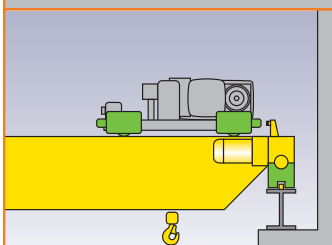
Transportsysteme



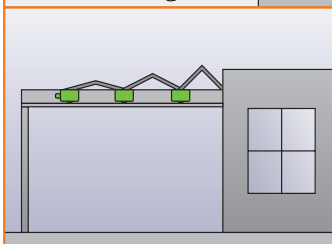
Regalbedien-  
geräte



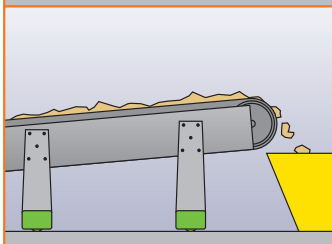
Portalkrane



Krananlagen



Architektur-  
anwendungen

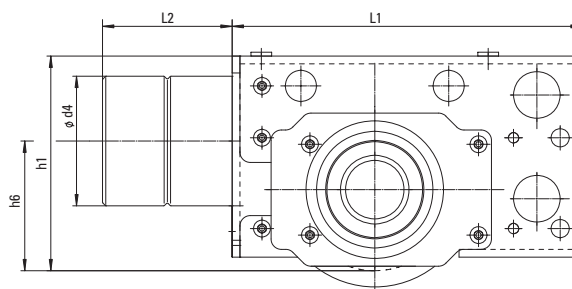


Förderanlagen

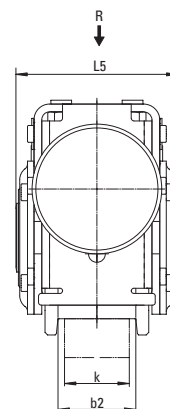
# Unser Service

STAHL CraneSystems liefert mehr als Komponenten und das Radblocksystem SR. Wir bieten Ihnen unsere konstruktive Zusammenarbeit bei der Wahl des richtig dimensionierten Radblocksystems und bei der schnellen Montage an. Die Fachleute von STAHL CraneSystems zeigen Ihren Mitarbeitern alles Nötige und Wichtige. Zu unserem Leistungsangebot zählt neben unserem Know-how und unserer langjährigen Erfahrung im Bereich Fahrwerkskonstruktion eine detaillierte Produktinformation mit sämtlichen technischen Daten. In Zukunft profitieren Sie von unserem Service und unserem Originalteilservice rund um die Uhr, rund um die Welt. Sprechen Sie uns an, wir erwarten Ihre Anfragen.

Seitenansicht



Vorderansicht



Technische Daten (Änderungen vorbehalten)

	SR 125	SR 160	SR 200	SR 250	SR 315	SR 400
Laufrad-Ø in mm	125	160	200	250	315	400
Radlast max in t	5	7	10	16	22	30
L1 in mm	273	345	408	437	500	658
L2 in mm	100	125	125	160	160	200
L5 in mm	135	172	189	208	230	322
h1 in mm	165	190	235	295	350	440
h6 in mm	100	100	100	100	100	155
Ø d4 in mm	100	125	125	160	160	200
Schienenbreite k in mm	40, 50	40, 50, 60	40, 50, 60	40, 50, 60, 70	50, 60, 70, 80	60, 70, 80, 100
b2 in mm	50, 60	52, 62, 72	54, 64, 74	54, 56, 74, 84	64, 74, 84, 94	75, 85, 95, 115

→ [www.stahlcranes.com](http://www.stahlcranes.com)

STAHL CraneSystems GmbH, Daimlerstr. 6, 74653 Künzelsau, Germany  
Tel +49 7940 128-0, Fax +49 7940 55665, [marketing@stahlcranes.com](mailto:marketing@stahlcranes.com)

